TITLE OF THE INVENTION

I MAGE READING DEVICE AND METHOD BACKGROUND OF THE INVENTION

本発明は画像読取装置に係り、特に、電子複写機等の画像形成装置に用いられるスキャナなどの画像読取装置において、原稿載置台上に沿って移動する光源からの光を原稿載置台上に載置された原稿上に照射し、この反射光に対応した電気信号を出力する画像読取装置および方法に関する。

従来、電子複写機等の画像形成装置に用いられるスキャナなどの画像読取装置では、透明なガラスでなる原稿載置台上に載置される原稿を露光ランプにより露光し、その反射光をCCDラインセンサに取り入れることにより、光電変換して原稿の画像を読み取るようにしたスキャナが実用化されている。

上記露光ランプや原稿からの反射光をCCDラインセンサへ導くためのミラー等は、走査キャリッジ上に設けられている。

そして、このようなスキャナなどの画像読取装置では、原稿載置台上の原稿を 読み取る場合、走査キャリッジを副走査方向に移動させながら、主走査方向にラ インごとに読取ることにより原稿全体の画像を読み取っている。

また、このようなスキャナなどの画像読取装置では、上記光源はホームポジションから原稿載置台上の原稿の読み取り領域に、走査キャリッジにより原稿の副 走査方向に移動されるようになっている。

この場合、図5Aに示すように、走査キャリッジは、ホームポジションから読み取り倍率に応じた所定の移動速度に達するまで走査キャリッジ駆動用のモータで直線加速された後、等速度を維持したまま、上記原稿載置台上の原稿画像の読み取り開始位置(光照射開始位置)を通過して、上記原稿載置台上の原稿画像の読み取りを行うようになっている。

一般に、この走査キャリッジ駆動用のモータとしては、パルス制御によるステッピングモータが使用されている。

図5Bは、走査キャリッジ駆動用のモータによる上記直線加速と等速を行う場合に、モータ電流が、いずれの読取り倍率であっても同じ一定電流値の高い電流値から低い電流値に切り換え制御される様子を示している。

すなわち、走査キャリッジ駆動用のモータによる上記直線加速を用いると、いずれの読み取り倍率であっても同じ一定電流値の高い電流値から低い電流値に切り換え制御するような単純な直線加速であるために、モータドライバ等を含むファームウェア容量が最小で済むという利点がある。

しかるに、このためのモータとしては、図6に示すようなトルクー周波数特性から、速度(周波数)が上昇すると、出力トルクが減少してしまうため、高速領域で脱調しないモータが必要となる。

すなわち、図7に示すような必要トルク領域Aを有している駆動系では、図示のようなトルクー周波数特性Bのモータ1では脱調してしまうために、図示のようなトルクー周波数特性Cのモータ2が使用することになる。

ここで、モータ1と、モータ2との相違は、モータ内部のロータ長等を延ばし て出力トルクを上げるようにしているか否かの差にある。

しかるに、このようにして出力トルクを上げたモータを使用することは、モータ自体が大きくなるため、コスト高につながる。

また、出力トルクがあまり大きなモータを使用することは、低速駆動時において、電流値を低くしてもいわゆるトルク過多となって走査キャリッジに不所望な振動を発生させる要因となる。

すなわち、走査キャリッジに振動が発生すると、その残留振動に起因して、スキャナとしての読み取り結果に画像振動が発生してしまうことを招くという重大な問題となる。

上述したように、スキャナなどの画像読取装置では、パルス制御によるステッピングモータを用いて走査キャリッジ(光学系)を駆動することにより、原稿載置台上に載置された原稿を光学的に読み取るようにしている。

そして、このようなスキャナなどの画像読取装置におけるステッピングモータ の加速駆動制御方法として、従来は直線(リニア)加速、多段直線(リニア)加 速等の制御方法を用い、加速制御を行っている。

この加速制御を行う方法に関して、単に、直線加速させる方法だけではなく、段階的に加速度を緩やかに制御することにより、等速時に移行したときの残留振動を低減させる制御方法が知られている。

すなわち、これは、例えば、特開2000-184142号公報、特開200 0-307814号公報等に示されるように、画像読取走査を行う定速(等速) 動作へ立ち上がる前のスローアップの最終期間において、立ち上げてきた加速度 を小さくするとともに、供給される駆動電流を小さくするように制御する方法と して知られている。

しかしながら、この制御方法によっても、加速中および定速(等速)動作中は、いずれの読み取り倍率であっても同じ一定の高い電流値にて制御されているため、 当然のことながら加速中の低速時はトルク過多でモータが回転しているので、振動が発生して、走査キャリッジにその影響が派生する。

前述したように、走査キャリッジに振動が発生すると、その残留振動に起因して、スキャナとしての読取り結果に画像振動が発生してしまうことになる。

BRIEF SUMMARY OF THE INVENTION

本発明の目的とするところは、走査キャリッジ駆動用モータに対して読み取り 倍率に応じた任意の加速度/速度に応じた任意の電流制御を行って、加速中にお ける低速時においても最適な電流値にて該モータを回転させるように制御するこ とにより、定速 (等速) 時における振動を抑制することを可能として、原稿読み 取り時の画像振動の発生を抑えるようにした画像読取装置および方法を提供する ことである。

上記目的を達成するために、本発明によれば、

(1)原稿載置台上に載置される原稿画像を原稿載置台に沿って読み取り倍率 に応じた速度となるまで加速駆動された後、等速駆動によって走査される光学走 査手段を用いて読み取る画像読取装置であって、

上記光学走査手段を移動するステッピングモータと、

上記原稿載置台上に載置される原稿画像の読み取り倍率を受入れる読み取り倍率受入手段と、

上記ステッピングモータの駆動を制御するもので、上記読み取り倍率受入手段によって受入れられた読み取り倍率に応じたパルス数により上記光学走査手段が 到達する速度毎に加速駆動中の設定電流値を傾斜的に上昇させるとともに、等速 駆動移行時の設定電流値を低下させる特性を有するように上記読み取り倍率に応 じて変更するモータ駆動制御手段と、

上記ステッピングモータにより移動されている上記光学走査手段により上記原稿載置台上の原稿を光学的に走査している際の反射光量を電気信号に変換する光電変換手段と、

を具備する画像読取装置が提供される。

上記目的を達成するために、本発明によれば、

(2)上記モータ駆動制御手段は、上記ステッピングモータの駆動を制御する際に、上記読み取り倍率受入手段によって受入れられた読み取り倍率に応じたパルス数および上記光学走査手段が到達する速度毎に加速駆動中の電流を傾斜的に上昇させるとともに、等速駆動移行時の電流を低下させる特性を有するように上記読み取り倍率に応じて変更する設定電流値が記憶されているメモリを含むことを特徴とする(1)に従う画像読取装置が提供される。

上記目的を達成するために、本発明によれば、

(3)上記モータ駆動制御手段は、上記ステッピングモータの駆動電流を制御する際に、上記読み取り倍率受入手段によって受入れられた読み取り倍率に応じたパルス数および上記光学走査手段が到達する速度毎に加速駆動中の電流を傾斜的に上昇させるとともに、等速駆動移行時の設定電流値を低下させる特性を有するように上記読み取り倍率に応じて変更する設定電流値が記憶されているメモリと、

上記ステッピングモータに対して所定の周波数の駆動クロックおよび相電流設 定信号を供給するCPUと、

上記メモリからのパルス数および設定電流値と、上記CPUからの所定の周波数の駆動クロックおよび相電流設定信号に基づいて上記ステッピングモータの駆動を制御するモータドライバとを含むことを特徴とする(1)に従う画像読取装置が提供される。

上記目的を達成するために、本発明によれば、

(4) 原稿載置台上に載置される原稿画像を上記原稿載置台に沿ってステッピングモータにより読み取り倍率に応じた速度となるまで加速駆動された後、等速 駆動によって移動される光学走査手段を用いて読み取る画像読取方法であって、 上記原稿載置台上に載置される上記原稿画像の読み取り倍率を受入れるステップと、

上記ステッピングモータの駆動に際して、上記受入れられた読取り倍率に応じたパルス数により上記光学走査手段が到達する速度毎に加速駆動中の設定電流値を傾斜的に上昇させるとともに、等速駆動移行時の設定電流値を低下させる特性を有するように上記読み取り倍率に応じて変更するステップと、

上記ステッピングモータにより移動されている上記光学走査手段により上記原稿載置台上の原稿を光学的に走査している際の反射光量を電気信号に変換するステップと、

を具備する画像読取方法が提供される。

上記目的を達成するために、本発明によれば、

(5) 原稿載置台上に載置される原稿画像を原稿載置台に沿って読み取り倍率 に応じた速度となるまで加速駆動された後、等速駆動によって走査される光学走 査手段を用いて読み取る画像読取装置であって、

上記光学走査手段を移動するステッピングモータと、

上記原稿載置台上に載置される原稿画像の読み取り倍率を受入れる読み取り倍率受入手段と、

上記ステッピングモータの駆動を制御するもので、上記読み取り倍率受入手段によって受入れられた読み取り倍率に応じたパルス数により上記光学走査手段が到達する速度毎に加速駆動中の設定電流値および等速駆動移行時の設定電流値を上記ステッピングモータに振動が発生しないように最適化するモータ駆動制御手段と、

上記ステッピングモータにより移動されている上記光学走査手段により上記原稿載置台の原稿を光学的に走査している際の反射光量を電気信号に変換する光電変換手段と、

を具備する画像読取装置が提供される。

上記目的を達成するために、本発明によれば、

(6)上記モータ駆動制御手段は、上記ステッピングモータの駆動を制御する際に、上記読み取り倍率受入手段によって受入れられた読み取り倍率に応じたパ

ルス数および上記光学走査手段が到達する速度毎に加速駆動中の電流および等速 駆動移行時の電流が上記ステッピングモータに振動が発生しないように最適化し た設定電流値として記憶されているメモリを含むことを特徴とする (5) に従う 画像読取装置が提供される。

上記目的を達成するために、本発明によれば、

(7)上記モータ駆動電流制御手段は、上記ステッピングモータの駆動を制御する際に、上記読み取り倍率受入手段によって受入れられた読み取り倍率に応じたパルス数および上記光学走査手段が到達する速度毎に加速駆動中の電流および等速駆動移行時の電流が上記ステッピングモータに振動が発生しないように最適化した設定電流値として記憶されているメモリと、

上記ステッピングモータに対して所定の周波数の駆動クロックおよび相電流設 定信号を供給する C P U と、

上記メモリからのパルス数および設定電流値と、上記CPUからの所定の周波数の駆動クロックおよび相電流設定信号に基づいて上記ステッピングモータの駆動電流を制御するモータドライバとを含むことを特徴とする(5)に従う画像読取装置が提供される。

上記目的を達成するために、本発明によれば、

(8)上記モータ駆動制御手段は、上記ステッピングモータの駆動を制御する際に、上記読み取り倍率受入手段によって受入れられた読み取り倍率に応じたパルス数により上記光学走査手段が到達する速度毎に加速駆動中の電流を上記ステッピングモータに振動が発生しないように最適化するために、上記ステッピングモータの脱調ポイントより安全率をかけたものから電流を算出し、上記光学走査手段が到達する速度毎に電流値が設定されていることを特徴とする(5)に従う画像読取装置が提供される。

上記目的を達成するために、本発明によれば、

(9)上記モータ駆動制御手段は、上記ステッピングモータの駆動を制御する際に、上記読み取り倍率受入手段によって受入れられた読み取り倍率に応じたパルス数により上記光学走査手段が到達する速度毎に加速駆動中の電流を上記ステッピングモータに振動が発生しないように最適化するために、上記ステッピング

モータの電流-トルク特性データより簡易的に求められた電流値が設定されていることを特徴とする(5)に従う画像読取装置が提供される。

上記目的を達成するために、本発明によれば、

(10)原稿載置台上に載置される原稿画像を上記原稿載置台に沿ってステッピングモータにより読み取り倍率に応じた速度となるまで加速駆動された後、等速駆動によって移動される光学走査手段を用いて読取る画像読取方法であって、

上記原稿載置台上に載置される上記原稿画像の読み取り倍率を受入れるステップと、

上記ステッピングモータの駆動を、上記受入れられた読取り倍率に応じたパルス数により上記光学走査手段が到達する速度毎に加速駆動中の設定電流値および等速駆動移行時の設定電流値を上記ステッピングモータに振動が発生しないように最適化するステップと、

上記ステッピングモータにより移動されている上記光学走査手段により上記原稿載置台の原稿を光学的に走査している際の反射光量を電気信号に変換するステップと、

を具備する画像読取方法が提供される。

Additional objects and advantages of the invention will be set forth in the description which follows, and in part will be obvious from the description, or may be learned by practice of the invention. The objects and advantages of the invention may be realized and obtained by means of the instrumentalities and combinations particularly pointed out hereinafter.

BRIEF DESCRIPTION OF THE SEVERAL VIEWS OF THE DRAWING

The accompanying drawings, which are incorporated in and constitute a part of the specification, illustrate presently preferred embodiments of the present invention and, together with the general description given above and the detailed description of the preferred embodiments given be low, serve to explain the principles of the present invention.

図1Aは、本発明による一実施の形態に関わる画像読取装置としてスキャナの

内部構造を概略的に示す側面図である。

図1Bは、本発明による一実施の形態に関わる画像読取装置としてスキャナの 内部構造を概略的に示す平面図である。

図2は、本発明による一実施の形態に関わる画像読取装置としてスキャナの制御回路の構成を概略的に示すブロック図である。

図3Aは、本発明による一実施の形態に関わる画像読取装置としてスキャナに おける走査キャリッジ駆動用のモータの駆動制御の形態を説明するための図であ る。

図3Bは、本発明による一実施の形態に関わる画像読取装置としてスキャナに おける走査キャリッジ駆動用のモータの駆動制御の形態を説明するための図であ る。

図4は、本発明による一実施の形態に関わる画像読取装置としてスキャナにおける走査キャリッジ駆動用のモータの駆動制御の動作を説明するためのフローチャートである。

図 5 Aは、従来のスキャナにおける走査キャリッジの移動に伴う速度変化を説明するための図である。

図5 Bは、従来のスキャナにおける走査キャリッジ駆動用のモータによる上記直線加速と等速制御を行う場合に、モータ電流が、加速中および定速 (等速)動作中は、いずれの読み取り倍率であっても同じ一定の高い電流値から低い電流値に切り換え制御される様子を示す図である。

図6は、従来のスキャナにおける走査キャリッジ駆動用のモータのトルクー周波数特性を示す図である。

図7は、従来のスキャナにおける走査キャリッジ駆動用のモータのトルクー周 波数特性と必要トルク領域との関係を示す図である。

DETAILED DESCRIPTION OF THE INVENTION

Reference will now be made in detail to the presently preferred embodi ments of the invention as illustrated in the accompanying drawings, in w hich like reference numerals designate like or corresponding parts.

まず、本発明の概要について説明する。

ě

ここに、下記条件の画像読取装置としてのスキャナにおける設定電流値を実測値(周波数トルク特性データ)により算出する。

条件: (65cpm程度の画像読取装置としてのスキャナを想定)

読取り倍率100%

走查速度:336mm/sec

減速比:1:3.5

加速度:6000mm/sec²

上記条件の画像読取装置としてのスキャナにおける走査キャリッジ駆動用のモータの設定電流値 (加速)

672mm/sec時:0.90(A)

473.2mm/sec時:0.83(A)

336mm/sec時:0.81(A)

机上計算上は、加速度が変化しなければ、加速トルクは変化しないが、実際に は速度が上がることにより、走査キャリッジ等の機構的な負荷が増大するため、 走査キャリッジ駆動用のモータの必要トルクは上がってしまうことになる。

従来の画像読取装置としてのスキャナにおいては、図1A, Bに示したように、 走査キャリッジの加速駆動から等速駆動への移行時に走査キャリッジ駆動用のモータの電流をいずれの読み取り倍率であっても同じ一定の高い電流値から低い電流値に切り換え制御するような、単に、段階的に切り替えていただけであるとともに、走査速度変更時(読み取り倍率が変わった場合)における電流値は最速時に必要な電流設定を行っており、等速時が低速の場合には、加速時にトルク過多状態になっており、不所望な振動が発生している。

また、従来の画像読取装置としてのスキャナにおいては、図1A, Bに示したように走査キャリッジの加速駆動から等速駆動への移行時に、走査キャリッジ駆動用のモータの電流を単に段階的に切り替えているだけであるため、等速時が低

速の場合である定速度336mm/secの場合には、走査キャリッジの加速駆動から等速駆動への移行時にトルク変動が大となり、不所望な振動が発生してしまう。

そこで、本発明による画像読取装置としてのスキャナでは、図3Aに示すように、走査キャリッジの読み取り倍率に応じた走査速度毎に走査キャリッジ駆動用のモータの加速中の設定電流値を予め実測等により求めて、それをフラッシュメモリ等のメモリに読み取り倍率に応じた走査速度毎のパルス数とともに、記憶しておいて、その記憶されているパルス数と設定電流値に基づいて走査キャリッジ駆動用のモータの電流を制御するとともに、走査キャリッジの加速駆動から等速駆動への移行時にそれぞれ切り替えることにより、不所望な振動の発生を抑制することが可能となるようにするものである。

この場合、メモリに記憶しておく走査キャリッジの読み取り倍率に応じた走査 速度毎に走査キャリッジ駆動用のモータの設定電流値としては、図3Aに示すよ うに、読み取り倍率100%の走査速度336mm/sec時には、加速駆動中、 所定の電流IからI1まで到達速度に対応して傾斜的に上昇するとともに、等速 駆動への移行時に直ちにI1からIに低下する第1の特性(1)を有した電流値 を設定するものとする。

また、図3Aに示すように、読み取り倍率75%の走査速度504mm/sec時には、加速駆動中、所定の電流 I から1.5 I 1まで到達速度に対応して傾斜的に上昇するとともに、等速駆動への移行時に直ちに1.5 I 1 から I に低下する第2の特性(2)を有した電流値を設定するものとする。

また、図3Aに示すように、読み取り倍率50%の走査速度672mm/sec時には、加速駆動中、所定の電流Iから2I1まで到達速度に対応して傾斜的に上昇するとともに、等速駆動への移行時に直ちに2I1からIに低下する特性を有した第3の特性(3)電流値を設定するものとする。

すなわち、このようにすると、特に、等速駆動時が低速の場合である定速度336mm/secの場合では、加速駆動中のモータ駆動電流が低電流であるため、 走査キャリッジの加速駆動から等速駆動への移行時にトルク変動が大となることがないので、不所望な振動が発生しないようにすることができる。 また、本発明によるの画像読取装置としてのスキャナでは、図3Bに示すように、加速駆動時には上記設定電流値のように到達速度(定速)毎に加速電流値を予め実測等により求めて、それをフラッシュメモリ等のメモリに記憶しておいて、走査キャリッジ駆動用のモータの電流を走査光学系として最適な電流値で駆動させることにより、振動の少ない走査キャリッジを含む走査光学系を実現することが可能となるようにするものである。

従って、このような本発明を実現することができれば、走査キャリッジ駆動用モータに対して任意の加速度/速度に応じた任意の電流制御を行って、加速中における低速時においても最適な電流値にて該モータを回転させるように制御することにより、定速(等速)時における振動を抑制することを可能として、原稿読み取り時の画像振動の発生を抑えるようにした画像読取装置および方法を提供することが可能となる。

次に、以上のような概要に基づく本発明の一実施形態による画像読取装置および方法について、図面を参照して説明する。

図1Aは、本発明による一実施の形態に関わる画像読取装置および方法が適用 されるスキャナの内部構造を概略的に示す側面図である。

図1Bは、本発明による一実施の形態に関わる画像読取装置および方法が適用 されるスキャナの内部構造を概略的に示す平面図である。

この画像読取装置としてのスキャナ1は、原稿載置台2に載置される原稿の画像情報を光学的に読み取るものである。

上記スキャナ1は、読み取るべき原稿が載置される原稿載置台2と、この原稿 載置台2に載置された原稿を照明する光源(ハロゲンランプ、蛍光灯、キセノン ランプ等)3と、この光源3から原稿載置台2を介して照明された上記原稿から の反射光を光電変換することによって、上記反射光を画像情報信号に変換するC CDラインセンサ4とを有している。

なお、上記光源3の側方には、光源3からの照明光を上記原稿に効率良く集束 させるためのリフレクタ5が配置されている。

また、上記光源3と上記CCDラインセンサ4との間には、上記原稿から上記 CCDラインセンサ4へ向かう光すなわち原稿からの反射光が通過される光路を 折曲げるための複数のミラー6、7、8、および、上記反射光を上記CCDラインセンサ4の集光面に集束させるためのレンズ9などが配置されている。

そして、上記原稿載置台2に載置された原稿は、光源3、ミラー6、7、8からなる走査キャリッジ18を含む走査光学系が原稿載置台2の下面に沿って図示矢印a方向に往復動することにより、その往復時に露光走査されるようになっている。

この場合、ミラー7、8は、所定の光路長を保持するようにミラー6の1/2 の速度にて移動する。

上記走査キャリッジ18を含む走査光学系の走査による原稿からの反射光、つまり光源3の光照射による原稿からの反射光は、上記ミラー6、7、8によって反射された後、レンズ9を通り、CCDラインセンサ4に導かれ、原稿の画像がCCDラインセンサ4の表面に結像されるようになっている。

上記光源3、ミラー6、7、8、レンズ9、およびCCDラインセンサ4によって走査ユニットが構成されている。

上記光源3、ミラー6、リフレクタ5は、第1のキャリッジ10に設けられている。

また、上記ミラー7、8は、第2のキャリッジ11に設けられている。

そして、これらの第1および第2のキャリッジ10、11は上記走査キャリッジ18を構成するもので、それぞれ、ステッピングモータ12によって図示矢印 a 方向に往復移動されるようになっている。

上記原稿載置台2の近傍には、シェーディング補正に用いる白基準信号を生成するための白基準板13が設けられている。

白基準板13には、原稿の読取りに先だって光源3からの光が照射され、その 反射光がCCDラインセンサ4に導かれるようになっている。

上記白基準板13の近傍には、上記第1のキャリッジ10がホームポジション (HP) に位置していることを検知するホームポジションセンサ14が設けられている。

上記原稿載置台2の下部には、上記原稿台2上に載置された原稿のサイズを検知する原稿サイズ検知センサ15、16が設けられている。

上記原稿載置台2の下部のCCDラインセンサ4の近傍には、このスキャナ1 全体を制御する制御回路17が設けられている。

上記原稿載置台2の上部には、上記原稿を上記原稿載置台2に密着させる原稿 押え(図示せず)が配置されている。

この原稿押えは、例えば、SDF(セミオートドキュメントフィーダ)すなわちセミオート原稿給送装置あるいはADF(オートドキュメントフィーダ)すなわち自動原稿給送装置などと置換え可能である。

図2は、本発明による一実施の形態に関わる画像読取装置としてスキャナ1の制御回路の構成を概略的に示すブロック図である。

すなわち、このスキャナ1の制御回路17は、スキャナ全体を制御するCPU20と、制御プログラム等が記憶されているROM21と、各種データを記憶するRAM22と、上記光源3の点灯、光量を制御するレギュレータ23と、CCDラインセンサ4を駆動するCCDドライバ24と、上記走査キャリッジ18を構成する第1、第2のキャリッジ10、11の駆動用の上記ステッピングモータ12を駆動するモータドライバ25と、上記CCDラインセンサ4からの信号を処理する画像処理回路26、上記走査キャリッジ18の後述する少なくとも3種類の読取り倍率に応じた走査速度毎に走査キャリッジ駆動用の上記ステッピングモータ12のパルス数および設定電流値が予め記憶されているフラッシュメモリ等のメモリ27と、から構成されている。

すなわち、メモリ27には、読取り倍率に応じた走査速度毎に走査キャリッジ 駆動用の上記ステッピングモータ12のパルス数および設定電流値として、読み 取り倍率100%の走査速度336mm/sec時に、加速駆動中、所定電流 I から I 1 まで到達速度に対応して傾斜的に上昇すると共に、等速駆動への移行時 に直ちに I 1 から I に低下する第1 の特性(1)を有した電流値およびその到達 速度に対応するパルス数とが記憶されている。

また、メモリ27には、読み取り倍率75%の走査速度504mm/sec時に、加速駆動中、所定電流Iから1.5 I 1まで到達速度に対応して傾斜的に上昇すると共に、等速駆動への移行時に直ちに1.5 I 1からIに低下する第2の特性(2)を有した電流値およびその到達速度に対応するパルス数とが記憶され

ている。

また、メモリ27には、読み取り倍率50%の走査速度672mm/sec時に、加速駆動中、所定電流Iから2I1まで到達速度に対応して傾斜的に上昇すると共に、等速駆動への移行時に直ちに2I1からIに低下する第3の特性(3)を有した電流値およびその到達速度に対応するパルス数とが記憶されている。

また、CPU20には、上記ホームポジションセンサ14、原稿サイズ検知センサ15、16が接続されている。

上記画像処理回路26は、上記CCDラインセンサ4から供給されるアナログ信号を増幅する増幅器29と、この増幅器29により増幅されたアナログ信号をデジタル信号に変換するA/D変換回路30と、上記光源3による照明のむらや周囲の温度変化などに起因するCCDラインセンサ4からの電気信号をシェーディング補正値(基準信号)を用いて補正するシェーディング補正回路31とから構成されている。

上記シェーディング補正値は、CCDラインセンサ4からの電気信号内の光源3による照明のむらや周囲の温度変化などによる信号変化を補正するための値であり、原稿載置台2に載置される原稿の読み取りを行う前に、白基準板13からの反射光量に基づくCCDラインセンサ4からの電気信号により得られるものとなっている。

上記CPU20から所定の周波数の駆動クロックおよび相電流設定信号が上記 モータドライバ25を介してステッピングモータ12に供給されるようになって いる。

上記ステッピングモータ12は、読み取り倍率に応じた上記走査キャリッジ18の走査速度毎に走査キャリッジ駆動用モータとしての該ステッピングモータ12のパルス数および設定電流値が予めに記憶されているメモリ27からのパルス数および設定電流値と上記CPU20からの所定の周波数の駆動クロックおよび相電流設定信号とに基づいて、図3A,Bに示したような形態で回転駆動するように上記モータドライバ25を介して制御されるものである。

この図3A, Bに示したような形態によるステッピングモータ12の回転駆動制御により、上記モータドライバ25を介して、走査キャリッジ駆動用モータと

しての該ステッピングモータ12に対して任意の加速度/速度に応じた任意の電 流制御を行って、加速中における低速時においても最適な電流値にて該ステッピ ングモータ12を回転させるようにすることができる。

これにより、等速時が低速の場合の定速(等速)時におけるテッピングモータ 12の振動の発生を抑制することを可能として、原稿読み取り時の画像振動の発 生を抑えるようにすることができる。

そして、ステッピングモータ12の回転駆動制御は、具体的には、

- (1) 読取り倍率に応じた上記走査キャリッジが到達する速度(定速)毎に加速中の設定電流値を傾斜的に上昇する特性を有するように変更する。
- (2) モータの振動を抑えるため、加速駆動中およびの等速駆動移行時のモータ電流を最適化する。
- (3) モータ電流の最適化方法(電流値設定)としては、モータ脱調ポイントより安全率をかけたものから電流を算出し、それぞれの定速(等速)度に対し、 設定してもよい。
- (4) モータ電流の最適化方法(電流値設定)としては、モータの電流ートルク特性データより簡易的に求めるようにしてもよい。

次に、上記のような構成のスキャナにおいて、読み取り倍率100%の走査速度336mm/sec時、読み取り倍率75%の走査速度504mm/sec時、読み取り倍率50%の走査速度672mm/sec時における、ステッピングモータ12によるキャリッジ10の速度制御について、図4に示すフローチャートを用いて詳細に説明する。

なお、CPU20は、図示しない操作部または外部機器より指定される読み取り倍率を受け入れて、以後の動作がスタートするものとする。

まず、ステップS1において、CPU20は、図示しない操作部または外部機器より指定される読み取り倍率を受け入れて、それが読み取り倍率100%の走査速度336mm/sec時であるか否かを判定する。

このステップS1の判定において、受け入れた読み取り倍率が、読み取り倍率100%の走査速度336mm/sec時であるときには、CPU20は、ステップS2の処理に進む。

次に、このステップS2において、CPU20は、メモリ27から読み取り倍率100%の走査速度336mm/sec時に、加速駆動中IからI1まで到達速度に対応して傾斜的に上昇するとともに、等速駆動への移行時に直ちI1からIに低下する第1の特性(1)を有した電流値およびその到達速度に対応するパルス数とを読み出して、まず、所定の電流値IからI1まで到達速度に対応して傾斜的に上昇する電流により、上記モータドライバ25を介してステッピングモータ12を加速駆動する。

次に、ステップS 3 において、CPU20は、走査キャリッジ18が、読み取り倍率100%の走査速度 336 mm/s e c に到達したか否かを判定し、その走査速度 336 mm/s e c に到達したと判定したときには、ステップS 4 の処理に移行する。

このステップS4において、CPU20は、走査キャリッジ18を、走査速度336mm/secによる等速駆動へ移行するために、上記ステッピングモータ12の電流を直ちにI1からIに低下させることにより、上記モータドライバ25を介してステッピングモータ12を等速駆動する。

これにより、読み取り倍率 100%の走査速度 336mm/sec による原稿画像の読み取りが行われる。

なお、ステップS1の判定において、受け入れた読み取り倍率が、読み取り倍率100%の走査速度336mm/sec時でないときには、CPU20は、ステップS5の処理に進む。

このステップS5において、CPU20は、図示しない操作部または外部機器より指定される読み取り倍率を受け入れて、それが読み取り倍率75%の走査速度504mm/sec時であるか否かを判定する。

このステップS5の判定において、受け入れた読み取り倍率が、読み取り倍率 75%の走査速度504mm/sec時であるときには、CPU20は、ステップS6の処理に進む。

次に、このステップS 6 において、C P U 2 0 は、メモリ 2 7 から読み取り倍率 7 5 % の走査速度 5 0 4 m m / s e c 時に、加速駆動中 I から 1 . 5 I 1 まで到達速度に対応して傾斜的に上昇するとともに、等速駆動への移行時に直ち 1 .

5 I 1 から I に低下する第 2 の特性 (2) を有した電流値およびその到達速度に対応するパルス数とを読み出して、まず、所定の電流値 I から 1 . 5 I 1 まで到達速度に対応して傾斜的に上昇する電流で、上記モータドライバ 2 5 を介してステッピングモータ 1 2 を加速駆動する。

そして、次のステップS 7 において、C P U 2 0 は、走査キャリッジ 1 8 が、 読み取り倍率 7 5 %の走査速度 5 0 4 m m / s e c に到達したか否かを判定し、 その走査速度 5 0 4 m m / s e c に到達したときには、ステップ S 8 の処理に移 行する。

このステップS8において、CPU20は、走査キャリッジ18を、走査速度 5 0 4 m m / s e c による等速駆動へ移行するために、上記ステッピングモータ 1 2 の電流を直ちに1. 5 I 1 から I に低下させることにより、上記モータドライバ25を介してステッピングモータ12を等速駆動する。

これにより、読み取り倍率75%の走査速度504mm/secによる原稿画像の読み取りが行われる。

なお、ステップS5の判定において、受け入れた読み取り倍率が、読み取り倍率 75%の走査速度 504 mm/sec時でないと判定したときには、CPU20は、ステップS9の処理に進む。

このステップ S 9 において、C P U 2 0 は、図示しない操作部または外部機器より指定される読み取り倍率を受け入れて、それが読み取り倍率 5 0 % の走査速度 6 7 2 m m / s e c 時であるか否かを判定する。

このステップ S 9 の判定において、受け入れた読み取り倍率が、読み取り倍率 5 0 %の走査速度 6 7 2 m m / s e c 時であると判定したときには、C P U 2 0 は、ステップ S 1 0 の処理に進む。

次に、このステップS10において、CPU20は、メモリ27から読み取り 倍率50%の走査速度672mm/sec時に、加速駆動中Iから2I1まで到 達速度に対応して傾斜的に上昇するとともに、等速駆動への移行時に直ち2I1 からIに低下する第3の特性(3)を有した電流値およびその到達速度に対応するパルス数とを読み出して、まず、所定の電流値Iから2I1まで到達速度に対応して傾斜的に上昇する電流によって、上記モータドライバ25を介してステッ

ピングモータ12を加速駆動する。

次に、ステップS 1 1 において、C P U 2 0 は、走査キャリッジ 1 8 が、読み取り倍率 5 0 %の走査速度 6 7 2 m m / s e c に到達したか否かを判定し、その走査速度 6 7 2 m m / s e c に到達したと判定したときには、ステップS 1 2 の処理に移行する。

このステップS12において、CPU20は、走査キャリッジ18を、走査速度672mm/secによる等速駆動へ移行するために、上記ステッピングモータ12の電流を直ちに2I1からIに低下させることにより、上記モータドライバ25を介してステッピングモータ12を等速駆動する。

これにより、読み取り倍率 50%の走査速度 672 mm/secによる原稿画像の読み取りが行われる。

なお、ステップS9の判定において、受け入れた読み取り倍率が、読み取り倍率 50%の走査速度 672 mm/sec時でないと判定したときには、CPU20は、ステップS1移行の処理にリターンする。

また、ステップS3、ステップS7およびステップS11の判定において、C PU20は、それぞれの到達速度に到達していないと判定したときには、それぞれの到達速度に到達するまでそれらの判定を継続する。

以上のようなステッピングモータ12の回転駆動制御により、上記モータドライバ25を介して、走査キャリッジ駆動用モータとしての該ステッピングモータ12に対して任意の加速度/速度に応じた任意の電流制御を行って、加速中における低速時においても最適な電流値にて該ステッピングモータ12を回転させるようにすることができる。

これにより、等速時が低速の場合の定速(等速)時におけるテッピングモータ 12の振動の発生を抑制することを可能として、原稿読み取り時の画像振動の発 生を抑えるようにすることができる。

なお、以上実施の形態では、メモリ27には、上記走査キャリッジ18の少なくとも3種類の読取り倍率に応じた走査速度毎に走査キャリッジ駆動用の上記ステッピングモータ12のパルス数および設定電流値が予め記憶されているとしたが、本発明においてこれらの種類は何等限定的なものでなく、例えば、読み取り

倍率400%読取り倍率を加えるようにしてもよく、その種類を適宜に増減するようにしてもよい。

以上のような本発明によれば、走査キャリッジ駆動用モータに対して読み取り 倍率に応じた任意の加速度/速度に応じた任意の電流制御を行って、加速中にお ける低速時においても最適な電流値にて該モータを回転させるように制御するこ とにより、定速(等速)時における振動を抑制することを可能として、原稿読み 取り時の画像振動の発生を抑えるようにした画像読取装置および方法を提供する ことが可能となる。

Additional advantages and modifications will readily occur to those sk illed in the art. Therefore, the invention in its broader aspects is not limited to the specific details and representive embodiments shown and described herein. Accordingly , various modifications may be made without departing from the spirit or scope of the general inventive concept as defined by the appended claims and their equivalents.